

История одного побега с радио на природу...

Уже пару дней отхожу от своего "побега из города с радио в кармане". Судя по периодическим судорогам во всех частях брэнного тела и навязчивым ночным кошмарам, "побег" явно удался! Как это было? Да пожалуйста ☺.

Старенький Деген в режиме будильника ни свет ни заря заскрипел, прокашлялся и противно заорал голосом проф. Лебединского : "Я убью тебя, лодочник!". Заткнись, сцуко!!!! Чудо китайского радиостроения обиженно выплунуло чего-то про скрип уключин и действительно заткнулось. Зато "включилась" жена.

-Че орешь?!

- Да задолбал будильник!

- А кто вчера до часу ночи носился с рюкзаком и напевал "Пора по бабам", а?!

В башку сразу полезли дурные мысли, но вспомнив про то, сколько придется крутить педали, сразу передумал – силы при побеге надо беречь! Дурное дело не хитрое, успеется. Сполз с дивана и доковылял до окна – ё-мое, семь утра, а на градуснике уже под тридцать. Но делать нечего – назвался груздем, полезай в кузов. Кофе с тройным сахаром и чуток овсянки с курагой и изюмом – больше жрать нельзя, иначе не доедешь. В рюкзачке, кроме PFR-3A и планшета с ключом и намотанной на него антенной, "полторашка" воды с лимоном, пара бананов и пяток "энергетических" галет. Больше тоже нельзя – не доедешь обратно. Еще 0,7 литра фляга на раме, должно хватить. Ехать планирую по тропам в стороне от шоссе, колодцев и магазинов не предвидится. Паршиво, что один – навернуться на колдобинах после прошедших недавно ливней проще простого и если чего-нибудь в тушке "беглеца" поломается, то придется долго объяснять диспетчеру "03" как пробираться в эти хащи. Но распоясавшееся воображение тут же в цвете рисует, как мужественная рука "беглеца" твердо выстукивает на ключе координаты бедствия, их на грани слышимости принимает чуткое ухо Радиста-Куерписта в далеком Е-бурге (Пензе, Гарболово), тревожная весть летит по аварийной радиосети и вот взмывают из Звездного самолеты-вертолеты и прочая спасательная хрень, неся в своей утробе облегчение от страданий. Ну, в общем, все по сюжету "Если бы парни всего мира" и даже больше. Вдохновленный этими благими видениями заталкиваю в себя остатки овсянки и бегу вниз по лестничной клетке, ощущая приятную тяжесть рюкзака за спиной и 10 килограмм верного Кэнондейла(своеобразный рекорд весоманьячества, обошедшийся в цену приличного трансивера к цене самого велосипеда) на плече.

Десять километров по городу и окружной пролетели незаметно и вот она – природа! Неужели сбежал?! Из прохладной квартиры, от делюксового трансивера с "именным" ключом на магнитном подвесе и отстроенных "до писка" стационарных антенн в тридцатиградусную жару, с крохотной желтенькой коробочкой PFR-3A и жалким мотком провода... А стоило-ли?

- А в тюрьме сейчас ужин - макароны! (С)

Но глядя на прохладный плёс Южного Буга и предвкушая девственно чистый, буквально хрустальный эфир, понимаю – стОит! И чего бы это не стоило – доеду до подходящего, красивого и уединенного места, разверну позицию и обязательно выйду в эфир! Мобильное QRP это совершенно особая идеология. Добравшись до заветного места и развернув походный шеек в заповедной тиши совершенно по другому смотришь не только на Радио, но и на всю жизнь. Без дурацкой суматошной гонки за химерами, карьерой, материальными благами и многими другими ложными целями, от которых спустя очень небольшое время остаются только разбитые иллюзии и покосившийся памятник на окраине городского кладбища...

Вот он – красавец Южный Буг, утренний вид с моста окружной дороги впечатляет:



Ухожу с трассы, на хорошей скорости технично прохожу каменистый спуск и офигеваю:



Солнце бьет в глаза, но видно, что под деревьями вдоль Буга сколько хватает взгляда понатыкано много всякого разного - копошащегося и дымящегося! Откуда?! Девяти еще нет. Они что – ночевали прямо здесь?! Это окраины Винницы, они плавно переходят в густо заселенный Тывровский район, потом в Жмеринский(последний город на земле по Остапу Ибрагимычу, чей памятник гордо стоит прямо возле жмеринского вокзала ☺).

И везде в такую рань берега уже вовсю забиты страждущими сбежать от городской жары к речной прохладе! Капитально так сбежавшими, с домиками на колесах, женщинами, детьми и шашлыками:



Ну, нас – куэрпишных велорайдеров, этим конечно не испугаешь! Дальше будут тропы по непролазным хащам и мы свое место найдем. Беспокоит только состояние грунта – после прошедших ливней болото местами конкретное:



И хуже всего, что в лесу эти болотистые говна прикрыты сверху сухой вроде травкой. Время поджигает и вкручиваю почти на пределе – крейсерская местами переваливает за 30

км/час, борзо лавирую между деревьями и канавами, даже пару раз прыгнул с небольших бугорков. А оборзевших трасса всегда наказывает – на уклоне из под сухой травяной присыпки вылез склизкий корень. Колесо "увело" в секунду... В полете успел выстегнуться из педалей и оттолкнуть в сторону руль, готовясь мягенько приземлиться перекатом через плечо. Епть!!!! ПФР же в рюкзаке!!! Прекорячиваюсь на лету и "прихожу" почти плашмя, гася скорость перекатами через собственную задницу. Блин, а больно ж как! Но руки-ноги-ключицы целы, рюкзак даже не запачкал – обошлось. Решил остановиться и перекурить(ну не могу курево бросить, хоть ты тресни - оно меня никотином, а я его велосипедом, так и живем), не спеша попив водички, чтоб сбросить кураж, иначе и до беды недалеко.



Во, и корень тот внизу видно, и байк валяется за ним, а я еще метра четыре вперед "сыпался", изображая хронику того самого пикирующего бумбырбздировщика... Откурился, отпился и снова вперед – надо искать удобное открытое место, и чтоб рыбачков-туристов разнообразных поблизости не было. Попутают мой эквипмент с электроудочкой(есть такой вид "рыбалки" у продвинутых уродов) и беды не оберешься, никакие ксивы не помогут...

Как назло берег весь сплошь заросший камышом и густым кустарником, жара уже далеко за тридцать. Пот заливает глаза, но надо крутить и крутить. Я знаю – место подходящее все равно есть. Не собирался так далеко забираться, но нелегкая затянула - сам не заметил как. Это место речного перехода одной из кабельных магистралей. В свое время пришлось долго возиться там, восстанавливая прогнившую муфту. Полянка так и не заросла после этого, а на страже стоит верный бетонный солдатик – кабельный столбик. Место дикое, даже рыбачки не заглядывают. Вот уж не думал, что когда-нибудь вернусь сюда снова.

Ну, ты служи, а мне пора заняться Радио. Распаковываю рюкзачок и мельком бросаю взгляд на велокомпьютер. Ё-мое, это ж сколько я накрутил?!!!

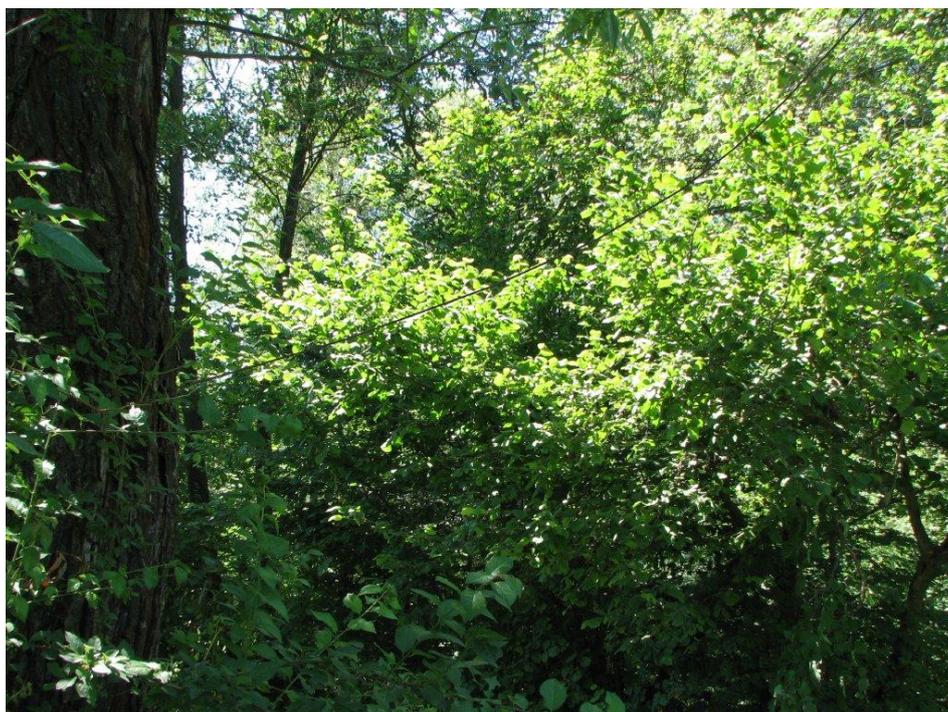


А обратно ж как в такую жару?!!!! Средняя скорость с учетом остановок и тяжелого влажного грунта получилась около 18 км/ч, это очень неплохо. Но сил столько уже не будет и на обратную дорогу уйдет больше четырех часов. Да, шестичасовой "QRP-Day" мне явно не светит. Ну и 120 км велопроезда за один день - это даже без работы в эфире много. Лажанулся, надо жестко планировать дистанцию и во главу угла ставить не велокросс, а комфортную работу в эфире. Учту в следующий раз. А пока фотоколлаж для будущего рассказа:



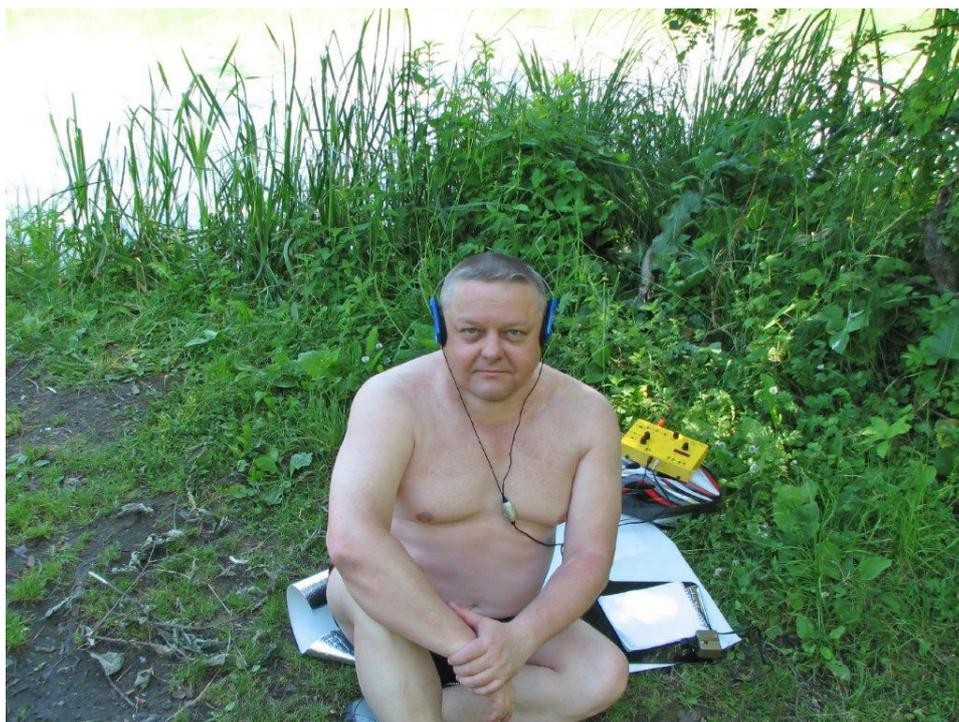
Вот уж действительно: "Он все-таки вырвался с радио на природу" ☺!

Только немножечко не рассчитал отрыв ☹. Ладно, разложил легкий "карemat" из куска теплоизоляционной фольгированной пенки, вывалил на него радиобарахло и приступил к установке "антенны":



VP2E получилась с большим полукруглым "животом" вверху вместо угла – высокий и широкий шестиметровый куст занимал всю полянку, вот через него и перекинул полотно. Плюс метра три от дерева до "рабочего места" оно свисало буквой "зю". В общем, кошмар, а не антенна. По сравнению с той красавицей, что удалось вытянуть на Вервольфе, получилась скорее HE антенна. Но тюнер PFR-3A согласовывал ее до полного потухания светодиода на 40-30-20 метров без проблем. Был четко слышен острый резонанс по приему через тюнер. Эфир чистейший, но проход никакой вообще ☹. То полная тишина на диапазонах, то высказывали и гремели участники азиатского теста. На QRP частотах девственная тишина. Приехал... Лихорадочно щелкаю диапазоны и на 40 вдруг тихонечко выплывает RN3AUS. Есть одноклубник! Зову долго и

нудно – не слышит совсем. Даже присутствия. Ну и сам шел очень слабо. Вдруг прямо на нем начинает сикулять OZ1LQO/qgr. Немедленно зову и есть первая связь!!! Соерен работает на ФТ-817 и вертикал. Фединги большие и поболтать не удалось, но обмен достаточно полный. На часах 12.03 местного(09.03 UTC), значит пацан сказал – пацан сделал, в назначенное время в эфире появился ☺ . На QRP частотах больше никого, перехожу на двадцатку и "стреляю" по участникам теста. Да, не смотря на их ругаемые всеми киловатты слышат они отменно. С первого вызова "завалил" UA9CCL и UA9AU. JAZYAA звал раз пять, он услышал с первого раза и терпеливо давал "AGN" пока полностью не принял позывной(возможно антенну повернул, при обмене его сигнал возрос раза в три). Слышал еще массу европейцев и ближних россиян, но по условиям звать можно только Азию ☹. Обиделся и ушел на сороковку опять. Опа – есть DL5AWI/m , работает по программе Замков(DL-1297). Ответил с первого раза, хорошо пообщались! Больше кроме европейских участников теста никого. На 10.116 процикулял минут 15 – хоть бы кто переспросил ☹. Ноль прохода! Вернулся на двадцатку и тупо стал на автоцеку. Нател вам, я такой хороший, измученный, ну хоть кто-нибудь! Месьё, же не манж па сис жур!!! И он пришел. Скромный Dani из Мурчиа(наверное "мурчиков" там много, обожаю их), EA5FV/qgr. Сам пришел! С пятью ваттами. Правда, еще три элемента для солидности прицепил. Единственный, кто дал мне 589 FB! И сам шел громогласно в чистейшем эфире. Я весь из себя запузырился и дал ему 599+ в честь важности момента. Он не остался в долгу и долго нахваливал мой сигнал и ПФР. Сказать, что я растекся по берегу, это не сказать ничего ☺... Праздничное фото после знаменательного события:



Из услышанного – прямо на моем цеку из ниоткуда выплыл RW1CM, упрямо зовущий Аркадия RN4AA. Самого Аркадия по закону жанра не было даже присутствия(у меня). Однако CM долго и подробно начал проводить с ним связь, окончательно убедив меня в жестокости судьбы злодейки, моего рождения в понедельник високосного года и других явно незаслуженных пакостях на своем таком светлом жизненном пути. Окончательно добил тезка UA1OKO, который пришел третьим цикулять поверх этих двух мирно работающих счастливых. Такая себе ламур а труа ☺. С досады бросил ключ и решил приступить к перекусу.

Вот он, жалкий харч велорайдера:



Бананы я правда сожрал заранее, не успев даже сфотографировать натюрморт. Накатил "приход" после достаточно длинной и напряжной трассы. Всё, это нехороший признак и пора завязывать. Пробежался по двадцатке и взял еще одну "рашен эйзиа" и одного ев-, pardon, 4Z... Он раз пять переспрашивал возраст(блин, ну есть же всё в колбуках, зачем тебе мучиться?), пока я не передал "72". О, он тут же все принял, магическое число прямо! И я, как для 72-х лет, выгляжу ну просто молодцом ☺. На этой радостной ноте и решил завязать свой "побег".



Поляна приведена в первоначальное состояние, все снято и упаковано за пару минут.

Всего проведено 8 связей, из них тузей QRP только две ☹. Но слышал работу трех одноклубников и это уже радует. Обратный путь проделал почти на автомате – жара была 34

градуса, а на солнце я даже не знаю сколько. Очнулся только когда сквозь запотевшие вело очки увидел знакомый щит и даже смог его сфотографировать для конца рассказа:



Возле своего подъезда повис на велике как тряпка и все никак не решался начать тащить его на третий этаж. Спасла соседская дивчина (красивая украинская акселераточка – в 16 лет арбузные груди, 42 размер ноги, гвардейский рост - короче из тех, кто в горячей избе коня раком поставит). Молча заценив мое плачевное состояние, она легко закинула велик на плечо и, не переставая болтать по мобиле, занесла его на мой этаж, прислонила к двери и нажав на звонок побежала дальше! Не, в бурной молодости меня мужики пару раз так к двери прислоняли, но чтоб мой велик и так брутально?! А я?! Я?! Э-э-х... Спасибо хоть боевая подруга UT0NM лишних вопросов не задавала - отмыла, накормила и, залив в меня пол стакана коньяку с несколькими литрами чая с лимоном, сразу уложила спать...

Вот так интересно и поучительно прошел у меня "International QRP day – 2012". Техника и на этот раз не подвела, отработав на отменно! В отличие от прокладки между рулем и седлом и между наушниками и трансивером. Ну, как смог... Учту конечно все ошибки, в том числе и неудачное размещение антенны на этой конкретной позиции. Ведь VP2E элементарно превратить в прямоугольник (дельту) на двадцатку и включить углом прямо в симметричный выход СУ ПФР! Универсальность "желтенького" (прекрасный симм-несимм. тюнер и емкая батарея внутри при компактных размерах всей конструкции) плюс универсальность куска провода 21,5 метра позволяют приспособиться к любым условиям. В данном конкретном случае мое упрямое стремление тупо повторить успешную в прошлом выезде конструкцию именно VP2E было не оптимальным. Может на вертикальную дельту дозвался бы одноклубников. Но что было, то было. Ведь опыт, он сын ошибок трудных...

Всем "72!" и до встречи в "побегах" ;)!

Специально для hf-mobile.ru ваш *UT5NM/qrp/p*

17.06.2012 г.
